

MANGUERAS PARA AGUA



La línea de mangueras para circuitos calefacción es un producto diseñado para la circulación de refrigerante automotriz. El tubo interior está fabricado con un material de muy buenas características para su función, un refuerzo en poliéster de alta resistencia que brinda estabilidad en el uso y una cubierta exterior resistente al calor y ozono para máximo desempeño.

Tubo: Compuesto de caucho sintético EPDM color negro

Refuerzo: Tejido en poliéster

Cubierta: compuesto de caucho sintético EPDM color negro resistente al medio ambiente y abrasión.

Temp. De trabajo: -20 a 93oC

Factor de diseño: 3:1 Embalaje: Rollos de 35 mts (aprox)

Nota: NO APTA PARA USO CON ACEITES Y/O COMBUSTIBLES



La línea de mangueras para servofreno SAE J1403A es un producto diseñado para el uso como conexión al sistema de servofreno automotor.

El tubo interior está fabricado con un material de muy buenas características para su función, un refuerzo en poliéster de alta resistencia que brinda estabilidad en el uso y una cubierta exterior resistente al calor y ozono para máximo desempeño.

Tubo: Compuesto de NBR negro

Refuerzo: Trenzado en poliéster

Cubierta: compuesto de NBR+PVC negro con terminación lisa resistente a la abrasión

Temp. De trabajo: -20 a 93oC Factor de diseño: 3:1

Embalaje: Rollos de 35 mts (aprox)

Mangueras para Calefacción SAE 20 R4

CODIGO	Ø i mm	Ø i pulg.	Ø e mm	Radio curv.	PT max	PT max	peso x mt (kg)
				min (mm)	recom. (kg/cm ²)	recom. (psi)	
13-09	8.0	5/16"	14.5		4	60	
14-09	9.5	3/8"	17.5		4	60	
15-09	13.0	1/2"	19.0		4	60	
16-09	15.8	5/8"	22.5		4	60	
17-09	19.0	3/4"	26.5		4	60	
19-09	22.0	7/8"	30.5		4	60	
21-09	25.0	1"	33.5		4	60	

Manguera para Freno de aire/Servo freno SAE J1403A

CODIGO	Ø i mm	Ø i pulg.	Ø e mm	Radio curv.	PT max	PT max	peso x mt (kg)
				min (mm)	recom. (kg/cm ²)	recom. (psi)	
28-09	6.4	1/4"	15.5		20	300	
24-09	12.7	1/2"	22.0		20	300	
29-09	15.8	5/8"	27.0		20	300	
22-09	9.5	3/8"	19.0		40	600	
23-09	12.7	1/2"	22.3		40	600	